

111學年度

燁聯鋼鐵產學攜手 合作技術專班

輪機工程系四技進修部

匯報單位：教務處進修組



01 依據教育部產攜2.0辦理

教育部產學合作人才培育方案

- 產學攜手專班為教育部鼓勵大專校院推動產學合作計畫方案。
- 企業界與學校共同合作培養專業技術人才。
- 「做中學」、「學中做」的方式，結合專業理論與實務技能，對焦產業各類人才需求，為產業企業量身打造所需人才。

高階研發人才 (碩、博生為主)

產業碩士專班、培育博士級研發人才計畫、
新南向研發菁英人才專班

中階專業人才 (大學生為主)

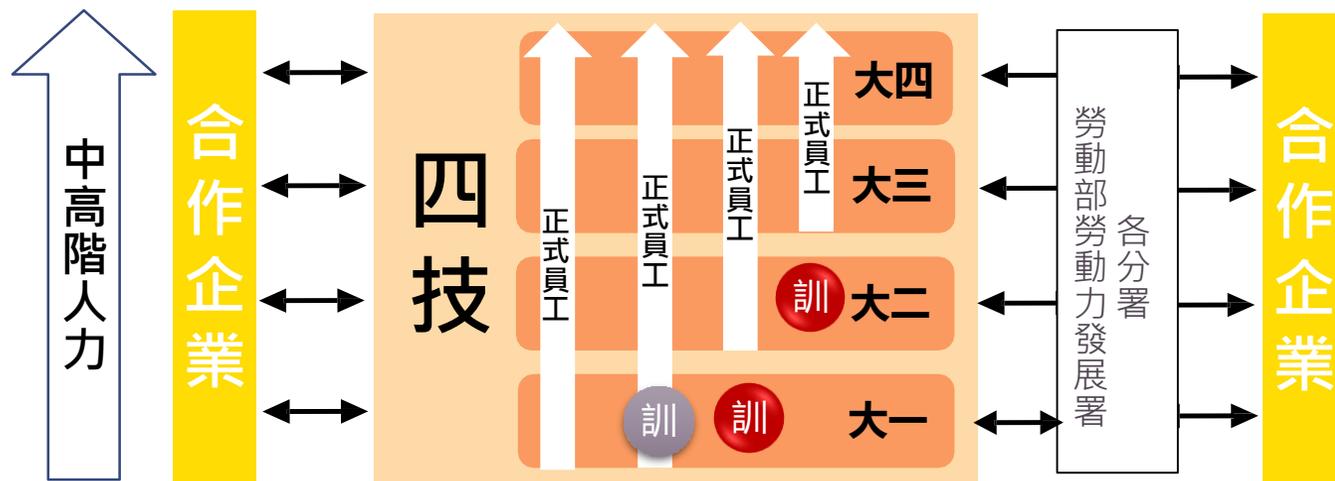
五專展翅計畫、產業學院計畫、新南向國際學生
產學合作專班

基層技術人才 (高職專科學生為主)

建教合作、實用技能學程、產學攜手合作計畫

科大在職進修方式(0+4)

職場就業



- 企業受訓期間應聘為正式員工並發給員工薪資
- 職訓考證後媒合成正式員工

02 鋼鐵產業人才需求

- 鋼鐵產業為基礎建設之母，是工業發展的原動力以及經濟發展的重要指標。
- 鋼鐵產業關連性廣泛，能帶動上下游與相關產業之進展。國內目前產業重大建設如離岸風力發電、光電綠能與國艦國造，及產業建設等都需要大量的鋼鐵材料。
- 加上，近期發展高價值的不銹鋼產品，高素質人才需求倍增。為帶動鋼鐵產業升級，延續產業價值、提供更多年輕人就業機會。
- 強化產學攜手合作方式，培養具有實務技能的機械設備與材料科學技術人才，以因應鋼鐵產業技術人力需求及產業升級。

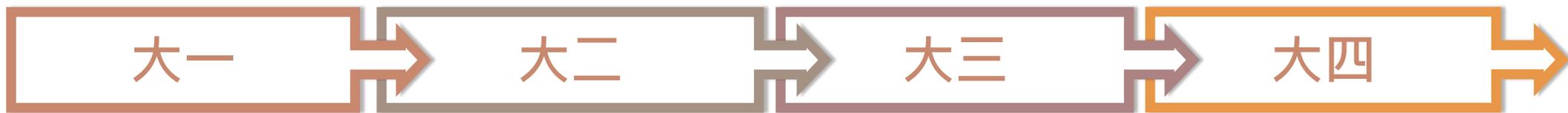


符合社會產業需求

因應未來人口老化、少子化造成的的勞動人口不足，燁聯鋼鐵希望透過教育部產學攜手2.0計畫，培育高品質智慧機械科技之生產管理技術人才，藉以招聘對產業前景及企業文化認同之學生加人力培訓計畫，以彌補傳統重工業，人才尋覓不易的問題。



03 燁聯鋼鐵產學攜手合作技術專班人才培育



課程學分數 總計:128	必修71學分、選修37學分、校共同必修課程及通識課程20學分			
課程達成之目標	<ol style="list-style-type: none"> 1. 奠定機械基礎學科 2. 傳授電學基礎分析 3. 學習製圖視圖能力 4. 吸收資訊科技新知 5. 建立正確工作態度 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 加強力學專業學科 2. 奠定機械製造能力 3. 學習材料科學知識 4. 建立鑄造製作專業 5. 培養專題製作能力 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學習電腦輔助分析 2. 認識智慧機械系統能力 3. 專題製作應用於工程分析 4. 培養專業熱流技術 5. 學習機電整合能力 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學習人工智慧理論技術 2. 學習人工智慧理論應用 3. 學習專業英文應用 4. 專案管理執行能力 5. 學習冶金製成技術
企業	<ul style="list-style-type: none"> • 產業實習(一)、(二) • 薪資\$27,300元/月 	<ul style="list-style-type: none"> • 產業實習(三)、(四) • 薪資\$27,300元/月 	<ul style="list-style-type: none"> • 產業實習(五)、(六) • 薪資\$27,300元/月 	<ul style="list-style-type: none"> • 產業實習(七)、(八) • 薪資\$27,300元/月

04 | 招生計畫

■ 招生人數:50名

- 報名人數如未達**20**人，經招生委員會同意，得停辦招考，所繳報名費全額無息退還。每學期學生註冊人數不足**30**人，不足之經費【學分學雜費】由燁聯公司以捐贈方式補足差額。
- 經錄取成技專端學生，進入企業工作，為正式員工，學習不中斷。
- 學生職場實習時間，依公司規定及需要適度作輪調，讓學生能更了解企業之全貌。
- 白天在燁聯鋼鐵公司進行實習，晚上則同時於本系四技學制就讀，同時兼顧學生就學及就業的情形。公司輪班排班方式為每日均有三班輪班工作，一班休息。晚班(23時至翌日7時)以工作五天休假一天方式輪班、早班(7時至15時)及中班(15時至23時)以工作五天休假二天方式輪班，班次週期更換時，依照勞動基準法規定之休息時間。每三周輪值一次23時至7時。
- 就學受訓期間**學生薪資收入\$27,300元**，獎金或補助另計。

Thank You.

簡報完畢

